

ATELIER DE FORMATION AUX ENJEUX STRATEGIQUES DE LA MOBILITE URBAINE DURABLE YAOUNDE, du 03 au 04 février 2021, DJEUGA PALACE



Présenté par **AMADOU NGOUNGA MOUCHILI**
Coordonnateur **MOBILISEYOURCITY CAMEROUN**
699 81 66 88 - ngoumadu@yahoo.fr

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

- ▶ Contexte et méthode
- ▶ Grandes lignes de la PNMU du Cameroun
- ▶ Perspectives pour les CTD et les autres acteurs du secteur

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

CONTEXTE ET MÉTHODE

- ▶ La politique nationale de mobilité urbaine a été élaborée dans le cadre de l'Initiative MOBILISEYOURCITY, que le Cameroun a intégré en 2016 (Premier pays à intégrer l'Initiative)
- ▶ MOBILISEYOURCITY est une initiative multi-partenaires pour promouvoir la mobilité urbaine durable.
- ▶ Elle s'inscrit dans la lutte contre le changement climatique en promouvant une planification intégrée et soutenable de la mobilité urbaine dans les villes et pays en développement.
- ▶ Lancée pendant la COP21 à Paris, elle fait partie des 18 « initiatives transport » retenues par le Global Climate Action Agenda (GCAA).

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

CONTEXTE ET MÉTHODE

En plus de sa contribution à la lutte contre le changement climatique, MOBILISEYOURCITY est alignée sur les Objectifs de Développement Durable (2030) de l'ONU (ODD 11 : villes et communautés durables), avec comme objectifs:

- 1) engager 20 pays à établir une Politique Nationale pour la Mobilité Urbaine (ou programmes équivalents) ;
- 2) engager 100 villes à réduire leurs émissions de GES d'au moins 50% grâce au développement des Plans de Mobilité Urbaine Soutenable.

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

CONTEXTE ET MÉTHODE

La PNMU a donc été élaboré dans un contexte international marqué par **une volonté des Etats à réduire leurs émissions de GES.**

Et il convient de relever que Le secteur du transport produit environ 23% du total des émissions mondiales liées à la production et à la consommation d'énergie.

Entre 2000 et 2050, les émissions du secteur du transport augmenteront de 140% dont une large part (90%) viendra des pays en développement.

Le transport urbain est responsable d'environ la moitié de ces émissions.

En 2050, la part des habitants des villes atteindra les deux tiers de la population mondiale. Les émissions de CO2 liées aux besoins en déplacements quotidiens des personnes et des biens doubleront d'ici 2050.

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

CONTEXTE ET MÉTHODE

Cette volonté internationale a rencontré sur le plan national, l'engagement longtemps affirmée du Gouvernement d'adresser la question de la mobilité urbaine, dont les conditions, malgré les efforts des pouvoirs publics, notamment en termes d'investissement dans les infrastructures, se résument en:

- d'énormes pertes de temps dans des embouteillages, préjudiciables pour les activités dans un pays en quête d'émergence ;
- une insécurité croissante dans la circulation des personnes et des biens ;
- une pollution tant sonore qu'olfactive aux conséquences sanitaires plus que jamais préoccupantes ;

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

CONTEXTE ET MÉTHODE

- une augmentation constante des émissions de gaz à effet de serre, avec leurs effets sur le climat.

Une situation aggravée par l'implantation anarchique des activités informelles et l'absence d'un système fiable de transport urbain de masse dont les conséquences sont :

- la prolifération des modes de transport artisanal ;
- la propension de plus en plus affirmée à acquérir des véhicules personnels généralement d'occasion d'âge avancé.

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

CONTEXTE ET MÉTHODE

Cette convergence d'intérêts du Cameroun et MYC a donc créé les conditions pour cheminer vers le document de PNMU, élaboré essentiellement dans une approche participative de large concertation, aussi bien de la phase « diagnostic » à la co-construction de la vision nationale.

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

- ▶ La politique nationale de mobilité urbaine découle de la vision nationale de la ville, celle d'une ville inclusive, sûre, résiliente et durable.
- ▶ Elle est adossée sur:
 - 1) des objectifs clairs, précis et concrets, en cohérence avec les moyens disponibles et les objectifs globaux du pays et des autres secteurs liés d'une façon ou d'une autre à la mobilité urbaine.
 - 2) des indicateurs mesurables, notifiables et vérifiables.
 - 3) des mesures stratégiques à un horizon réaliste: 10 ans (2030)

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

INDICATEUR	DESCRIPTION	OBJECTIF 2030
Indicateur général d'accessibilité	Valeur médiane de la durée des trajets quotidiens du domicile vers le lieu d'activités	30 minutes
Indicateur de partage modal et de plafonnement de la mobilité automobile	Part de la voiture particulière dans les déplacements journaliers	10%
Indicateur de congestion	Vitesse moyenne des véhicules sur les axes structurants	15 km/h

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

INDICATEUR	DESCRIPTION	OBJECTIF 2030
Indicateur d'accès au transport public	Pourcentage des habitants à moins de 500 m d'un axe revêtu non revêtu de bonne qualité et où des services de transport public sont disponibles	80%
Indicateur du caractère abordable de la mobilité	Pourcentage maximum de revenus dépensés pour les déplacements urbains par au moins 80% des ménages avec des revenus bas	10%

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

INDICATEUR	DESCRIPTION	OBJECTIF 2030
Indicateur de sécurité routière	Diminution du nombre de décès dus aux accidents de la route	-25%
Indicateur d'émission de gaz à effet de serre	Diminution des émissions de GES dus à la mobilité urbaine par rapport au cours normal des affaires	-10%

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

MESURE	AXES D'INTERVENTION
Renforcement de la gouvernance de la mobilité urbaine	Renforcer la capacité des communautés urbaines
	Mieux intégrer les activités de tous les acteurs de la mobilité urbaine
	Renforcer le MINHDU

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

MESURE	AXES D'INTERVENTION
Renforcement de la gouvernance de la mobilité urbaine	Développer les ressources humaines et les capacités à tous les niveaux
	Développer les outils de gouvernance
	Développer une approche pour la gouvernance métropolitaine de la mobilité urbaine

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

MESURE	AXES D'INTERVENTION
Amélioration du financement de la mobilité urbaine	Les communautés urbaines devraient dépenser plus et mieux pour la mobilité urbaine
	L'Etat doit continuer à financer la mobilité urbaine tout en optimisant ses contributions

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

MESURE	AXES D'INTERVENTION
Restructuration et modernisation du transport public	Introduire des axes forts de transport public en commençant par les voies congestionnées
	Organiser et professionnaliser le secteur des mototaxis en s'appuyant sur les structures actuelles
	Organiser et professionnaliser les services de taxi et encourager le développement de nouvelles offres de transport par taxi

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

LES GRANDES LIGNES DE LA PNMU DU CAMEROUN

MESURE	AXES D'INTERVENTION
Meilleure utilisation des technologies de transport	Améliorer graduellement le parc de véhicules
	Améliorer les technologies d'entretien de la voirie
	Développer la connaissance des enjeux et les capacités institutionnelles dans le domaine du numérique, et promouvoir des projets pilotes

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

PERSPECTIVES POUR LES CTD ET LES AUTRES ACTEURS DU SECTEUR

UNE PLUS GRANDE RESPONSABILITE DES COMMUNES.....

Changement de paradigme: passer du « tout infrastructure » à la mobilité urbaine dans toute son ampleur

Mise en place d'un service des transports et de la circulation performant et disposant de ressources adéquates

Elaboration et mise en œuvre du PMUS

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

**PERSPECTIVES
POUR LES CTD
ET LES
AUTRES
ACTEURS DU
SECTEUR**

UNE PLUS GRANDE RESPONSABILITE DES COMMUNES.....

Elaboration et mise en œuvre du plan de circulation et de stationnement dans le centre-ville

Mise en place de l'observatoire de la mobilité

Prospection de partenaires techniques et financiers grâce à une politique offensive de marketing territorial

POLITIQUE NATIONALE DE MOBILITÉ URBAINE DU CAMEROUN

PERSPECTIVES POUR LES CTD ET LES AUTRES ACTEURS DU SECTEUR

.....MAIS EGALEMENT UNE COLLABORATION
A CONSOLIDER AVEC TOUS LES ACTEURS
LOCAUX DU SECTEUR (Usagers, Services de
l'Etat et FMO, Groupements des
professionnels, etc.)

Mise en place de mécanismes de participation
de la société civile dans les décisions qui
affectent la mobilité urbaine

Mise en place d'une commission locale de la
mobilité

Mise en œuvre d'une stratégie de
professionnalisation des mototaxis et taxis

**THANKS FOR YOUR
KIND ATTENTION**